

VALVULAS DE SERVICIO SEVERO



**PETRÓLEO GAS QUÍMICA MINERA GENERACIÓN DE ENERGÍA –
PULPA Y PAPEL**

info@jadiaz.com.mx

VÁLVULAS DE BOLA MONTADA EN MUÑÓN

Las **Válvulas de Bola Montada en Muñón** de la Serie G2 son válvulas atornilladas de **cuerpo forjado de 2 piezas**, fabricadas en tamaños de 2" hasta 12" y clases desde 150# hasta 900#, en conexiones roscadas o bridadas, con puerto completo o reducido. Las válvulas se diseñan, fabrican y prueban de acuerdo con API-6D, API -607, ASME B16.34, ASME B16.5, MR-01-75, ISO-15848-1, etc.

Entre sus características de diseño tenemos: Doble Bloqueo y Purga; Asiento Flotante cargado por Resorte; Cavidad de Presión Autorelevante; Múltiples sellos para protección contra fuegas externas; Vástago separado de la Bola y Anti-Explosión.



Las **Válvulas de Bola Montada en Muñón** de la Serie G1 son válvulas atornilladas o completamente soldadas de **cuerpo forjado de 3 piezas**, fabricadas en tamaños de 2" hasta 56" y clases desde 150# hasta 2500#, en conexiones roscadas o bridadas, con puerto completo o reducido. Las válvulas se diseñan, fabrican y prueban de acuerdo con API-6D, API -607, ASME B16.34, ASME B16.5, MR-01-75, ISO-15848-1, etc.

Entre sus características de diseño tenemos: Doble Bloqueo y Purga; Asiento Flotante cargado por Resorte; Cavidad de Presión Auto relevante; Múltiples sellos para protección contra fuego externas; Vástago separado de la Bola y Anti-Explosión.



Estas válvulas pueden ser suministradas con **diversos tipos de actuación**: palanca, operador de engranes, actuador neumático, actuador eléctrico, actuador electrohidráulico, actuador de gas directo, gas sobre aceite.



VÁLVULAS CERO FUGAS

Una mayor vida útil se traduce en un funcionamiento fiable y sin mantenimiento, además de una garantía de cuatro años contra fugas para aplicaciones en la industria energética. Esta es una de las grandes ventajas que ofrecen las **Válvulas de Bola con Asiento Metálico Cero Fugas** para servicio severo. El diseño de asiento probado de la Serie V proporciona un rendimiento superior, muy por encima de las válvulas de accionamiento lineal, que presentan trayectorias de flujo obstruidas y tortuosas. Las válvulas de la Serie V están diseñadas para ser herméticas, con asiento fijo, maximizando el caudal. Fabricadas en un amplio rango de tamaños desde ¼" a 36" y clases de 150# a 4500#.



La **ERV** es la combinación perfecta de una **válvula de aislamiento sin fugas** y **los controles electrónicos necesarios para monitorear y regular las presiones del sistema** en un entorno de válvula de seguridad y dentro de los requisitos del sello "V" de la Sección I del Código ASME, donde la protección crítica contra sobrepresión es primordial. La ERV de ValvTechnologies es el referente. Fabricada en tamaños de 2 ½" x 4" y mayores y en clases de hasta 4500#.



Las válvulas IsoTech®, con asiento protegido y **compuerta deslizante paralela** (PSG), son el resultado de años de mejoras prácticas en el diseño y la superación de las limitaciones de las normas convencionales en el diseño de válvulas de compuerta. Con una eficacia demostrada para aplicaciones de aislamiento de vapor y agua de alimentación, las válvulas IsoTech® ofrecen una garantía de cuatro años contra fugas en aplicaciones de vapor y agua, además de un mantenimiento de bajo costo. Se fabrican en tamaños de 4" a 36" y clases de 150# a 4500#.



VÁLVULAS ESPECIALES

La **Válvula Deslizante** está diseñada para **unidades de craqueo catalítico fluido (FCC)**, proporcionando un control preciso del catalizador gastado, el catalizador regenerado y el flujo de gases de combustión. Fabricada con materiales de alta resistencia a la erosión, garantiza una larga vida útil en condiciones extremas de hasta 960 °C (1760 °F). Su diseño personalizable cumple con todos los estándares de los organismos certificadores de procesos FCC, mientras que el análisis de elementos finitos (FEA) y la dinámica de fluidos computacional (CFD) optimizan el rendimiento y prolongan su vida útil. Con un cierre hermético, opciones de baja fuga y un sistema de purga integrado, la válvula deslizante ofrece un rendimiento fiable y de fácil mantenimiento en entornos erosivos de alta temperatura.



La **Válvula Divergente** está diseñada para **unidades de craqueo catalítico fluido (FCC)**, garantizando un control preciso de los gases de combustión mediante su desvío a la caldera de CO₂ o a la chimenea de derivación. Construida para soportar temperaturas de hasta 960 °C (1760 °F), cuenta con componentes internos de acero inoxidable, un diseño de cono flotante para la dilatación térmica y purga opcional del asiento para evitar fugas. El análisis de elementos finitos (FEA) y la dinámica de fluidos computacional (CFD) optimizan el rendimiento y la resistencia a la erosión. Disponible en configuraciones lineal, pendular y de inversión de fase, la válvula divergente garantiza un funcionamiento fiable y capacidad de parada de emergencia.



La **Válvula de Aislamiento de Doble Disco** proporciona un cierre hermético en **unidades de recuperación de energía de craqueo catalítico fluido (FCC)**, garantizando el mantenimiento seguro de los turbo-expansores sin interrupción del proceso. Diseñada para aplicaciones de alta temperatura y alta presión, cuenta con discos flotantes que compensan la expansión térmica, superficies de sellado con revestimiento duro de estelite para mayor resistencia a la erosión y presurización del cuerpo de la válvula con nitrógeno



VÁLVULAS ESPECIALES

para un sellado mejorado. Disponible en versiones de pared caliente (revestida de refractario) o pared fría (metal desnudo), soporta temperaturas de hasta 950 °C (1740 °F). Certificada según la norma ANSI/FCI 70-2 Clase V, la válvula de aislamiento de doble disco garantiza la máxima fiabilidad y seguridad para el operador.

La **Válvula de Descarga de Fondo** para **coquización retardada** proporciona una descarga de tambores de coque totalmente automatizada y segura en operaciones de refinería. Gracias a su tecnología de válvula de compuerta de doble disco, garantiza un cierre hermético con bajo consumo de vapor y mínimas emisiones fugitivas. La fuerza de asiento mecánica activa mejora la prevención de fugas, mientras que el bastidor guía evita la acumulación de finos de coque. Diseñada para un fácil mantenimiento en cubierta, incluye actuadores eléctricos o hidráulicos redundantes para un funcionamiento fiable. Con un diseño resistente a la corrosión y al desgaste, la válvula de descarga de fondo garantiza la seguridad y la eficiencia a largo plazo en los procesos de coquización retardada.



La **Válvula de Descabezado Superior** para **coquización retardada** garantiza un descabezado seguro y totalmente automatizado de los tambores de coque en las operaciones de refinería. Mediante una válvula de compuerta de doble disco con conducto pasante, proporciona un sellado hermético, un bajo consumo de vapor y mínimas emisiones fugitivas. El diseño de doble disco evita fugas de gases de hidrocarburos, mientras que el asiento mecánico activo garantiza una alta estanqueidad. Diseñada para alta presión y ciclos frecuentes, cuenta con asientos resistentes a la corrosión y un soporte guiado para evitar la acumulación de finos de coque. Disponible con accionamiento eléctrico e hidráulico, y con operación manual de respaldo, reduce los costos de mantenimiento y mejora la seguridad de la planta.



VÁLVULAS ESPECIALES

El diseño compacto de las **Válvulas para Descabezado de Fondo** en **coquización retardada** es un sistema totalmente automatizado basado en la tecnología de válvula de compuerta de doble disco. Diseñado para ofrecer fiabilidad, seguridad y eficiencia en aplicaciones de coquización retardada, esta solución compacta reduce el peso, el consumo de vapor y la erosión, manteniendo un rendimiento robusto. Con una verdadera función de doble bloqueo y purga mediante dos discos independientes, garantiza un sellado preciso y un mantenimiento mínimo. El soporte guiado impide que las partículas finas de coque entren en el cuerpo de la válvula, eliminando la necesidad de agua de refrigeración. La redundancia del actuador y las capacidades de operación remota mejoran la seguridad operativa y el tiempo de actividad, convirtiéndolo en una opción de primer nivel para las aplicaciones de refinación modernas.



INNO-CON® es una **Válvula de Tapón Elevable con Asiento Metálico de Cero Fugas** diseñada para aplicaciones especiales, como fluidos con sólidos a altas temperaturas y/o presiones, medios abrasivos, cristalizables o muy viscosos. El tapón se levanta del asiento, se gira 90° y se vuelve a colocar/encajar en el asiento para su funcionamiento. La operación puede realizarse de manera manual con palanca o volante o de manera automática. Se fabrica en tamaños de 1" a 16" y clases desde 150# a 1500#



El **Sistema de Obturador de Tuberías INNO-BLIND** se distingue de otros fabricantes por su diseño único, que permite obturar tuberías de forma sencilla gracias a su construcción robusta y resistente. Una gran ventaja es la reemplazabilidad de todas las juntas sin necesidad de desmontar el obturador ni extraerlo de la tubería. Esto se traduce en una excelente capacidad de cierre hermético y una gran durabilidad. Se fabrica en tamaños de 1" a 36" y clases desde 150# a 2500#.



VÁLVULAS ESPECIALES

La **Válvula de Mariposa con Asiento Metálico INNO-ECC** se distingue de otros fabricantes por el diseño único de su asiento. Un asiento cónico, 100% redondo y con filo de cuchilla garantiza un cierre hermético absoluto. La válvula de 90° tiene asiento cónico gracias a su mecanismo de giro patentado. El asiento integral (cuerpo y disco) con filo de cuchilla garantiza un cierre hermético. Se fabrica en tamaños de 3" a 24" y clases desde 150# a 2500#.

